



**NOTICE OF ONLINE PUBLIC INFORMATION CENTRE
PRELIMINARY DESIGN, INITIATE DETAIL DESIGN AND CLASS
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT STUDY
Highway 401/Bloomfield Road Underpass Replacement and Interchange
Reconfiguration, (GWP 3117-18-00)**

The Ontario Ministry of Transportation (MTO) has retained Stantec Consulting Ltd. to complete the Preliminary Design, and initiate the Detail Design and Class Environmental Assessment (Class EA) Study for improvements to the Highway 401 corridor from Tilbury to London. The study has been divided into various projects based on geographic location. The focus of this project is the replacement of the Bloomfield Road Underpass and interchange reconfiguration (GWP 3117-18-00).

The purpose of this study is to review, confirm and update the preferred alternative for the Bloomfield Road interchange and underpass improvements, as summarized in the *Highway 401 from 0.9 km East of Essex Road 42 to Elgin County Boundary, Transportation Environmental Study Report (TESR, 2008) (GWP 80-00-00)*. This study will review the existing conditions, identify potential impacts, and develop environmental protection and mitigation measures.

THE PROCESS

This study is a "Group B" project under the *Class EA for Provincial Transportation Facilities (2000)* and includes seeking input from stakeholders, external agencies, Indigenous communities, and the public. Changes to the proposed improvements as summarized in the 2008 TESR will be documented in a TESR Addendum, which will be issued for a 30-day public comment period. Stakeholders, external agencies, Indigenous communities, and members of the public will have an opportunity to comment only on changes identified in the TESR Addendum.

ONLINE PUBLIC INFORMATION CENTRE

A virtual Public Information Centre (PIC) has been scheduled to provide an opportunity to review the existing conditions, potential impacts, and proposed improvements associated with the project. In light of the COVID-19 pandemic and associated physical distancing requirements, the PIC will be hosted online. **The PIC, with a recorded presentation, will be available for your review on the study website at www.highway401tilburytolondon.ca from Tuesday, May 18, 2021, until Tuesday, June 1, 2021.**

COMMENTS

You are encouraged to participate in the study and to provide comments to the Project Team. If you wish to have your name added to the study mailing list, have any comments, questions or concerns, and/or are unable to access the online PIC materials provided on the study website, please contact one of the following Project Team members:

Mr. Adam Barg, P.Eng.

Consultant Project Manager

Stantec Consulting Ltd.

Tel: (289) 439-0481

comments@highway401tilburytolondon.ca

Ms. Natalia Bartos, P.Eng.

Project Engineer

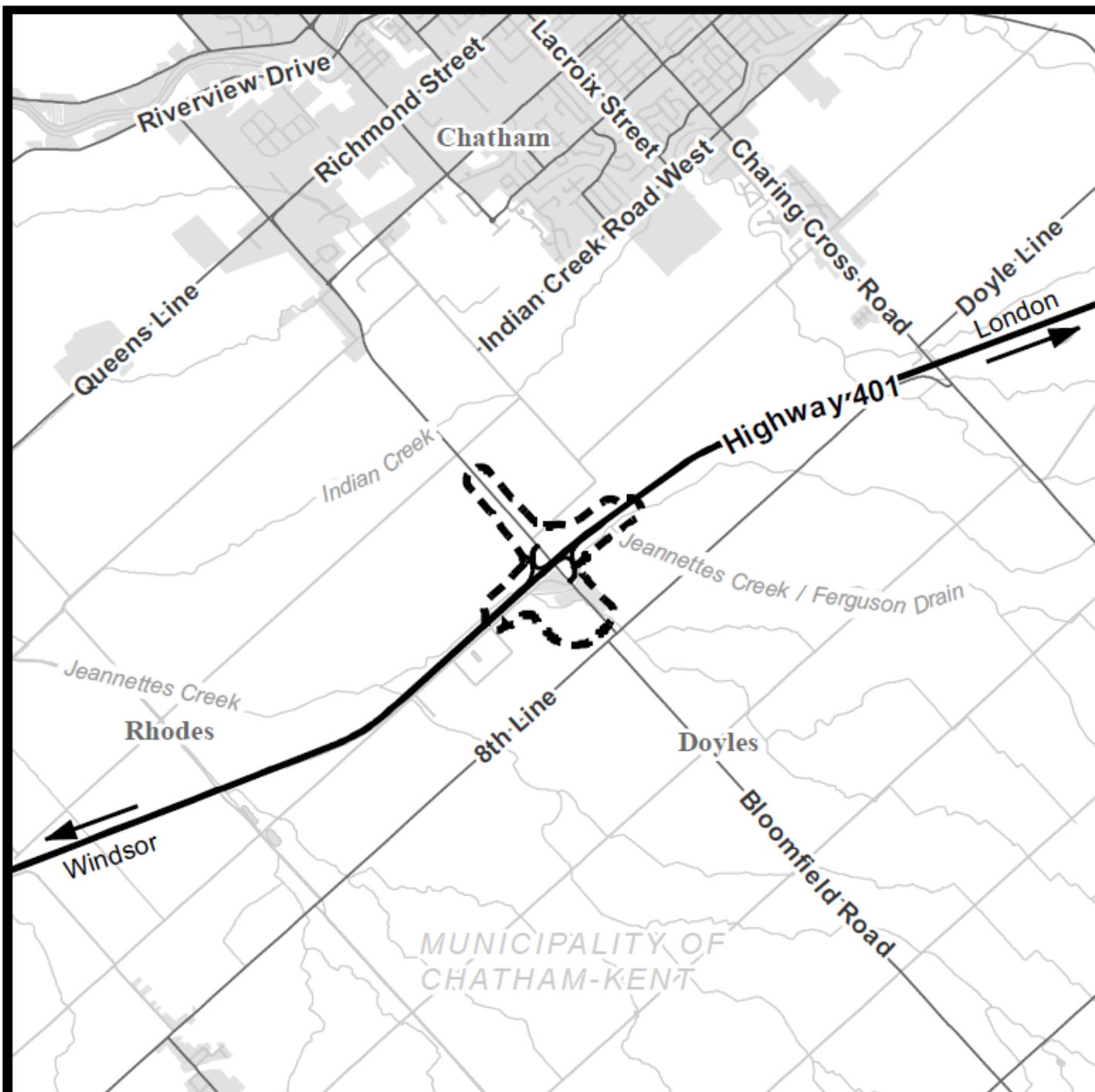
Ministry of Transportation

Tel: (519) 933-9735

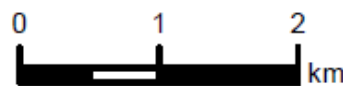
comments@highway401tilburytolondon.ca

For more details on the project please visit the study website at www.highway401tilburytolondon.ca. Comments and questions to the Project Team can be submitted on the study website.

If you have any accessibility requirements in order to participate in this project, please contact one of the Project Team members listed above. Comments and information are being collected to assist the MTO in meeting the requirements of the Ontario *Environmental Assessment Act*. Information will be collected in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. All comments will be maintained on file for use during the study and, with the exception of personal information, may be included in study documentation and become part of the public record.



Project Location





**AVIS DE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE VIRTUELLE
CONCEPTION PRÉLIMINAIRE, CONCEPTION DÉTAILLÉE ET ÉVALUATION
ENVIRONNEMENTALE DE PORTÉE GÉNÉRALE
Remplacement du passage inférieur et reconfiguration de l'échangeur de
l'autoroute 401 et du chemin Bloomfield (GWP 3117-18-00)**

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de Stantec Consulting Ltd. pour finaliser la conception préliminaire et réaliser la conception détaillée et l'évaluation environnementale de portée générale des améliorations à l'autoroute 401 entre Tilbury et London. L'étude a été divisée en plusieurs projets en fonction de l'emplacement géographique. Le projet vise le remplacement du passage souterrain du chemin Bloomfield et la reconfiguration de l'échangeur (GWP 3117-18-00).

Le but de cette étude est d'examiner, de confirmer et d'actualiser la solution privilégiée pour l'amélioration du passage inférieur et de l'échangeur du chemin Bloomfield, comme indiqué dans le *Rapport d'étude environnementale pour les transports (REET) portant sur l'autoroute 401 de 0,9 km à l'est du chemin Essex 42 jusqu'à la limite du comté Elgin réalisé en 2008 (GWP 80-00-00)*. L'étude permettra de documenter les conditions environnementales existantes, de déterminer les incidences potentielles et de proposer des mesures de protection et d'atténuation.

LE PROCESSUS

Cette étude est un projet de « groupe B » en vertu de l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000)* qui comprend la sollicitation des commentaires des parties prenantes, des organismes externes, des communautés autochtones et du public. Les modifications aux améliorations proposées résumées dans le REET 2008 seront documentées dans l'addenda au REET, qui sera publié aux fins d'une période de consultation publique de 30 jours. Les parties prenantes, les organismes externes, les communautés autochtones et le public auront l'occasion de formuler des commentaires sur les modifications indiquées dans l'addenda du REET.

SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE VIRTUELLE

Une séance d'information publique (SIP) virtuelle est prévue pour présenter les améliorations proposées au projet, les conditions environnementales existantes et les incidences potentielles. En raison de la pandémie de COVID-19 et des mesures de distanciation physique imposées, la SIP se tiendra en ligne. **La version enregistrée de la SIP sera accessible sur le site Web de l'étude à l'adresse www.highway401tilburytolondon.ca du mardi 18 mai 2021 jusqu'au mardi 1^{er} juin 2021.**

COMMENTAIRES

Vous êtes invités à participer à l'étude et à formuler vos commentaires par écrit à l'équipe de projet. Si vous souhaitez ajouter votre nom à la liste d'envoi du projet, si vous avez des commentaires, des questions ou des préoccupations, ou si vous êtes dans l'incapacité d'accéder en ligne au matériel de la SIP figurant sur le site Web de l'étude, veuillez communiquer les membres suivants de l'équipe de projet :

Adam Barg, P.Eng.

Chargé de projet

Stantec Consulting Ltd.

Tél. : 289-439-0481

comments@highway401tilburytolondon.ca

Natalia Bartos, P.Eng.

Ingénieure de projet

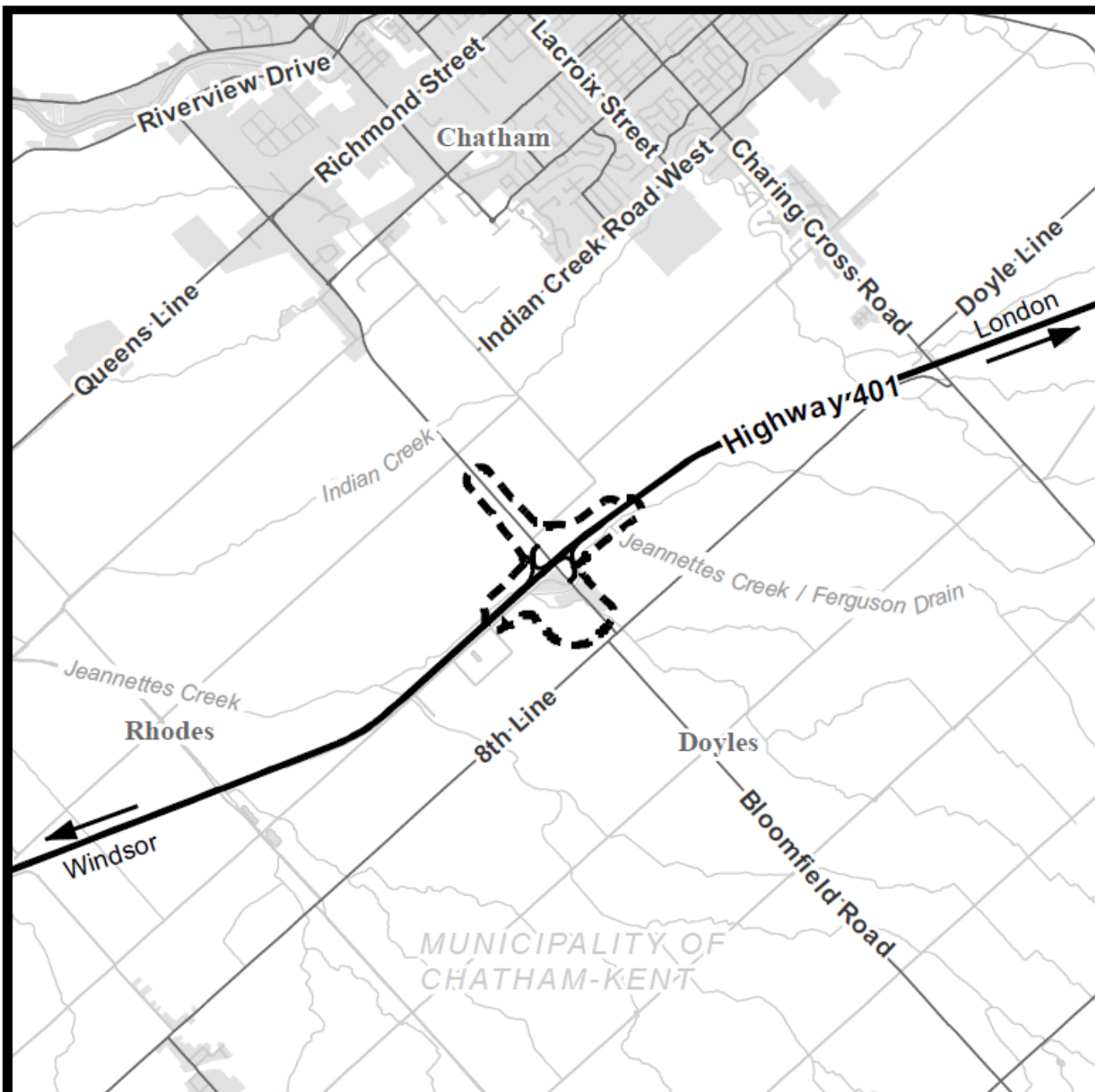
Ministère des Transports de l'Ontario

Tél. : 519-933-9735

comments@highway401tilburytolondon.ca

Pour de plus amples renseignements sur le projet, rendez-vous sur le site de l'étude : www.highway401tilburytolondon.ca. Les commentaires et les questions peuvent être soumis à l'équipe de projet par l'entremise du site Web de l'étude.

Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité pour pouvoir participer à ce projet, veuillez communiquer avec les membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus. La collecte de commentaires et de renseignements sur ce projet permet de satisfaire aux exigences de la *Loi sur l'évaluation environnementale*. Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires seront conservés dans les dossiers afin d'être utilisés dans le cadre de l'étude, et à l'exception des renseignements personnels, ils peuvent être inclus dans la documentation de l'étude et faire partie des archives publiques.



Emplacement du projet

