



**AVIS DE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE VIRTUELLE
CONCEPTION PRÉLIMINAIRE, CONCEPTION DÉTAILLÉE ET ÉVALUATION
ENVIRONNEMENTALE DE PORTÉE GÉNÉRALE
Remplacement du passage inférieur et reconfiguration de l'échangeur de
l'autoroute 401 et du chemin Bloomfield (GWP 3117-18-00)**

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de Stantec Consulting Ltd. pour finaliser la conception préliminaire et réaliser la conception détaillée et l'évaluation environnementale de portée générale des améliorations à l'autoroute 401 entre Tilbury et London. L'étude a été divisée en plusieurs projets en fonction de l'emplacement géographique. Le projet vise le remplacement du passage souterrain du chemin Bloomfield et la reconfiguration de l'échangeur (GWP 3117-18-00).

Le but de cette étude est d'examiner, de confirmer et d'actualiser la solution privilégiée pour l'amélioration du passage inférieur et de l'échangeur du chemin Bloomfield, comme indiqué dans le *Rapport d'étude environnementale pour les transports (REET) portant sur l'autoroute 401 de 0,9 km à l'est du chemin Essex 42 jusqu'à la limite du comté Elgin réalisé en 2008 (GWP 80-00-00)*. L'étude permettra de documenter les conditions environnementales existantes, de déterminer les incidences potentielles et de proposer des mesures de protection et d'atténuation.

LE PROCESSUS

Cette étude est un projet de « groupe B » en vertu de l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000)* qui comprend la sollicitation des commentaires des parties prenantes, des organismes externes, des communautés autochtones et du public. Les modifications aux améliorations proposées résumées dans le REET 2008 seront documentées dans l'addenda au REET, qui sera publié aux fins d'une période de consultation publique de 30 jours. Les parties prenantes, les organismes externes, les communautés autochtones et le public auront l'occasion de formuler des commentaires sur les modifications indiquées dans l'addenda du REET.

SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE VIRTUELLE

Une séance d'information publique (SIP) virtuelle est prévue pour présenter les améliorations proposées au projet, les conditions environnementales existantes et les incidences potentielles. En raison de la pandémie de COVID-19 et des mesures de distanciation physique imposées, la SIP se tiendra en ligne. **La version enregistrée de la SIP sera accessible sur le site Web de l'étude à l'adresse www.highway401tilburytolondon.ca du mardi 18 mai 2021 jusqu'au mardi 1^{er} juin 2021.**

COMMENTAIRES

Vous êtes invités à participer à l'étude et à formuler vos commentaires par écrit à l'équipe de projet. Si vous souhaitez ajouter votre nom à la liste d'envoi du projet, si vous avez des commentaires, des questions ou des préoccupations, ou si vous êtes dans l'incapacité d'accéder en ligne au matériel de la SIP figurant sur le site Web de l'étude, veuillez communiquer les membres suivants de l'équipe de projet :

Adam Barg, P.Eng.

Chargé de projet

Stantec Consulting Ltd.

Tél. : 289-439-0481

comments@highway401tilburytolondon.ca

Natalia Bartos, P.Eng.

Ingénieure de projet

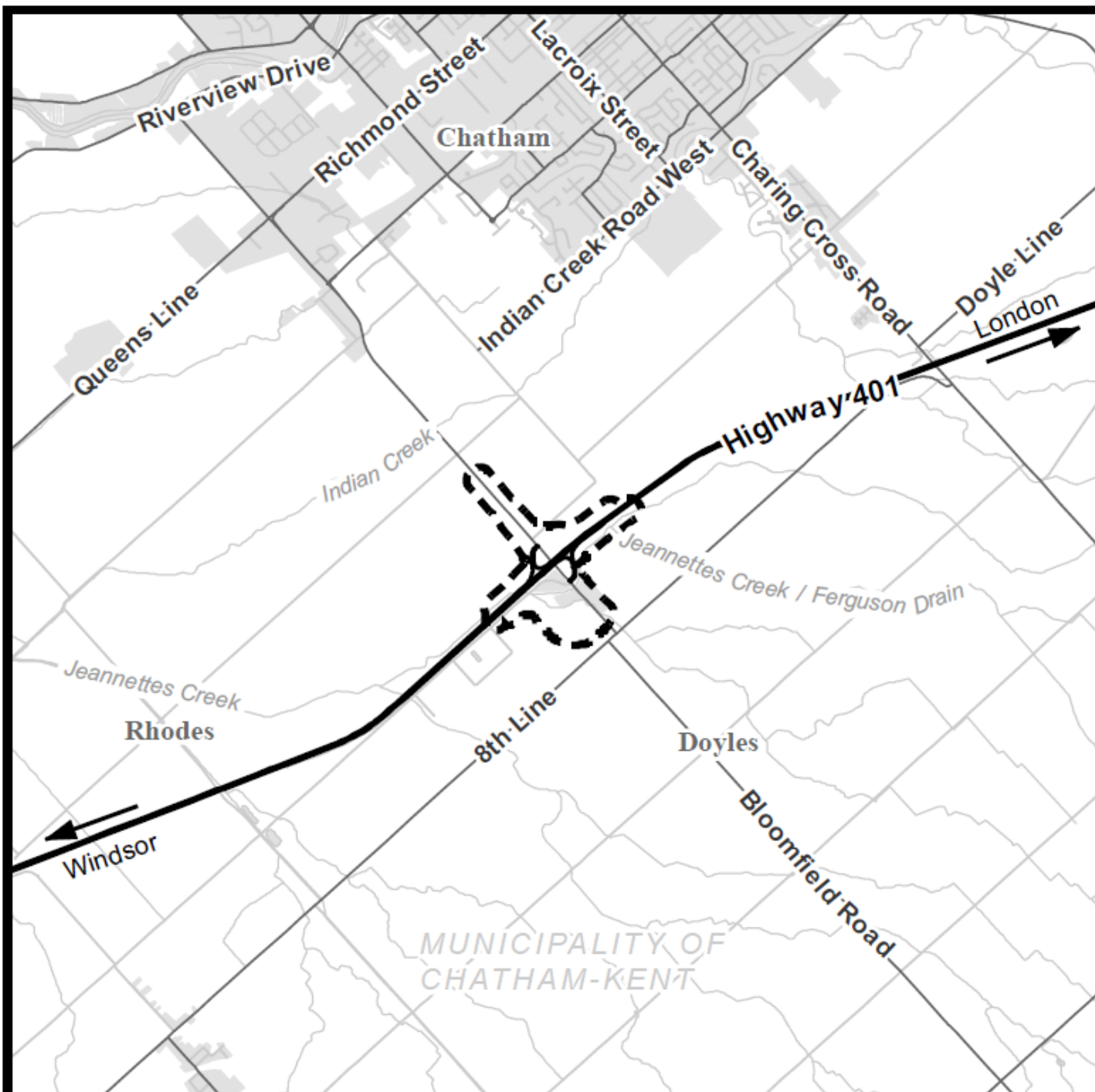
Ministère des Transports de l'Ontario

Tél. : 519-933-9735

comments@highway401tilburytolondon.ca

Pour de plus amples renseignements sur le projet, rendez-vous sur le site de l'étude : www.highway401tilburytolondon.ca. Les commentaires et les questions peuvent être soumis à l'équipe de projet par l'entremise du site Web de l'étude.

Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité pour pouvoir participer à ce projet, veuillez communiquer avec les membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus. La collecte de commentaires et de renseignements sur ce projet permet de satisfaire aux exigences de la *Loi sur l'évaluation environnementale*. Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires seront conservés dans les dossiers afin d'être utilisés dans le cadre de l'étude, et à l'exception des renseignements personnels, ils peuvent être inclus dans la documentation de l'étude et faire partie des archives publiques.



Emplacement du projet

